

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r, Nr 170 poz 1393)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),*
- *Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 20 czerwca 2005 r., nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami).*

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej nr 150515C oraz drogi wewnętrznej stanowiącej dz. nr 72 w m. Słońsko.

3. Stan istniejący:

Początek opracowania stanowi włączenie do drogi powiatowej 2535C Słońsko-Gąski, koniec tego odcinka znajduje się za zabudowaniami przy domu nr 89, koniec odcinka drogi wewnętrznej stanowi ostatni zjazd do przyległych zabudowań. Wzdłuż obydwu odcinków występują zjazdy do przyległych posesji i na pola.

W stanie istniejącym przedmiotowa droga wewnętrzna posiada nawierzchnię gruntowo-tłuczniową.

Odwodnienie drogi odbywa się na przyległy teren. Woda opadowa częściowo pozostaje w pasie drogowym powodując jego nawodnienie, co spowodowane jest brakiem rowów.

Pod przebudowywaną drogą, w km0+503,80 znajduje się przepust, który jest w złym stanie technicznym.

W stanie istniejącym w pasie drogowym zlokalizowane są także elementy infrastruktury podziemnej, które należy zabezpieczyć i wyregulować zgodnie ze szczegółowymi uzgodnieniami gestorów sieci i urządzeń.

4. Planowany zakres prac

Parametry techniczne projektowanego odcinka drogowego:

- Kategoria ruchu: KR1

- Klasa drogi - D
- Prędkość projektowa: 40 km/h
- Szerokość jezdni: droga gminna – 5 m, droga wewnętrzna – 3,5 m
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% - jednostronne

5. Istniejąca organizacja ruchu

W obrębie zetknięcia się drogi gminnej i drogi wewnętrznej usytuowane jest oznakowanie pionowe D-15.

6. Projektowana stała organizacja ruchu

Oznakowanie i pionowe przedstawiono na rys. nr 2.1 i 2.2

Niniejsza dokumentacja zakłada następujące zmiany w organizacji ruchu:

- w obrębie skrzyżowania drogi powiatowej nr 2535C i drogi gminnej nr 150515C ustala się kwestię pierwszeństwa przejazdu - wprowadzono oznakowanie A-7+ A-6a i A-6b
- planowane jest wprowadzenie oznakowania poziomego p-13 w obrębie skrzyżowania z drogą nr 2535C
- planowane jest wprowadzenie oznakowań drogi wewnętrznej oznakowaniem pionowym D-46 i D-47
- wyjazd, który możliwy jest tylko wjazdem oznaczono znakiem D-4a
- planowane jest wprowadzenie znaku ostrzegawczego A-30 wraz z tabliczką „Zmiana rodzaju nawierzchni”, mający na celu poprawę bezpieczeństwa
- istniejące oznakowanie pionowe D-15 należy przesunąć na odległość min. 15 m od zjazdu na drogę wewnętrzną. Rozwiązanie to zmniejszy prawdopodobieństwo powstawania układów kolizyjnych oraz pozwoli na uzupełnienie oznakowania przystanku o oznakowanie poziome P-17.

Analiza skutków dla uczestników ruchu wprowadzonego oznakowania

Wszystkie znaki wprowadzone niniejszymi opracowaniem poddano analizie w zakresie zasadności oraz skutków jakie niesie ich wprowadzenie. Analizę przeprowadzono na etapie wykonywania projektu zgodnie z wymaganiami zawartymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych oraz warunków ich umieszczania na drodze.

6. Uwagi końcowe.

- *oznakowanie pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z wytycznymi podanymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*

Przebudowa drogi gminnej nr 150515C oraz drogi wewnętrznej stanowiącej dz. nr 72 w m. Słońsko

- Istniejące oznakowanie naniesiono na podstawie inwentaryzacji oznakowania w terenie wykonanej w dniu 15.09.2015

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia: 31.12.2016 r.

Opracował:

Bartosz Ławiński